

**UNE INNOVATION STRATÉGIQUE POUR RENDRE LE PORT DE CANET-EN-ROUSSILLON AUTONOME EN EAU DOUCE & FAIRE FACE À DE FUTURS ÉPISODES DE SÉCHERESSE**

## Inauguration de l'unité de recyclage & de traitement des eaux de l'aire technique du port

**Mardi 23 juin 2026 à 11h**



**Stéphane Loda, maire de Canet-en-Roussillon et président de la SPL Sillages, inaugure le 23 juin 2026 à 11h, en présence de Pierre Régnauld de la Mothe, préfet des Pyrénées-Orientales et de Laurence de Besombes Singla, vice-présidente de la communauté urbaine Perpignan Méditerranée Métropole, un dispositif innovant, durable et vertueux, destiné à rendre l'aire technique du pôle nautique autonome en eau douce et de faire face à de futurs épisodes de sécheresse.**

Cette innovation technologique constitue une avancée majeure du Port de Canet, récemment certifié « Port Propre » par l'AFNOR, dans sa transition environnementale, permettant en parallèle de sécuriser l'activité économique des entreprises du pôle nautique, en cas de sécheresse et de nouvelles restrictions d'eau.

### ■ QUAND LA SÉCHERESSE MET EN DANGER L'ACTIVITÉ NAUTIQUE

En effet, tous les acteurs économiques du département se souviennent de la sécheresse de 2023 qui a contraint le préfet des Pyrénées-Orientales à prendre un arrêté imposant des consignes strictes réduisant l'utilisation des ressources en eau sur notre territoire. A cette époque, aux côtés de l'UVPO Ports d'Occitanie, le port de Canet-en-Roussillon comme les entreprises de la filière de la plaisance et du nautisme réunies au sein de Nautipôle, se sont engagés dans une charte d'engagements et de bonnes pratiques. Parmi eux, l'arrêt immédiat des activités de carénage sur l'aire technique du port de Canet a fortement impacté les activités des professionnels du nautisme et du refit sur le pôle nautique, pendant de longs mois.



### ■ L'EAU, UNE RESSOURCE INDISPENSABLE

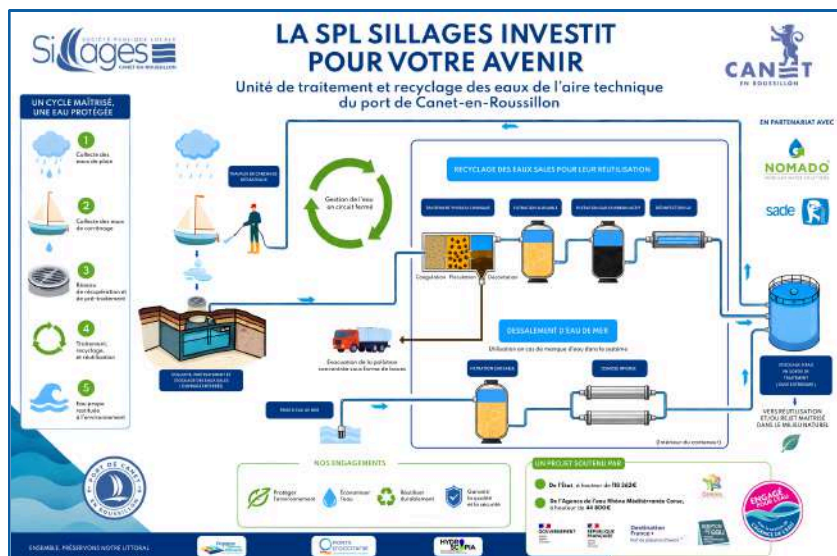
Rappelons que le Pôle Nautique de Canet-en-Roussillon, site stratégique pour la filière nautique régionale, regroupe aujourd'hui les activités de maintenance, de carénage et de refit de navires de toutes tailles. L'approvisionnement en eau douce, indispensable aux opérations de carénage et de rinçage, repose actuellement sur le réseau public. Dans un contexte de tension sur la ressource et de réglementation environnementale renforcée, le projet vise à rendre l'aire technique du port autonome en eau douce, tout en conciliant performance environnementale et maîtrise des coûts

## ■ INVESTIR DURABLEMENT POUR L'AVENIR

Afin que les services portuaires comme les entreprises ne soient plus impactés par de futurs épisodes de sécheresse de plus en plus fréquents dans un contexte de réchauffement climatique, le Conseil d'administration de la SPL Sillages, délégataire de service public de la commune de Canet-en-Roussillon pour le port de plaisance, a demandé à ses équipes de plancher sur un projet d'investissement stratégique, permettant de recycler les eaux de pluie et les eaux de carénage de l'aire technique, puis de les traiter en profondeur en circuit fermé, afin de pouvoir les stocker et les utiliser en cas de besoin, avec l'idée d'y ajouter une unité de dessalement complémentaire.

## ■ TROIS TECHNOLOGIES COMPLÉMENTAIRES

La société Sillages a retenu le groupement Nomado/Sade pour ce projet consistant à allier plusieurs technologies : la collecte des eaux de pluie mais aussi des eaux issues du carénage sur l'aire technique du port, et l'intégration d'une unité de dessalement qui transforme l'eau de mer en eau douce de qualité, dans une pleine conformité aux normes environnementales. L'ensemble du projet ainsi mis au point par le service R&D de l'entreprise Nomado a permis de mettre en place sur l'aire technique du port de Canet un système de recyclage avancé qui traite l'eau à un niveau de qualité comparable à l'eau potable, permettant d'utiliser cette eau en toute sécurité, sans équipements de protection individuelle, et de rester conformes aux réglementations sanitaires.



## ■ TRANSITION ÉCOLOGIE & GESTION DURABLE DE L'EAU

Les travaux réalisés ont consisté à créer un dispositif complet d'alimentation, de stockage et de traitement : dispositif de prélèvement d'eau de mer, cuve enterrée de 100 m<sup>3</sup>, station de traitement en conteneur 40', cuve hors-sol de 24 m<sup>3</sup>, réseaux de reprise et de refoulement, et raccordements hydrauliques sur l'aire technique. A partir de juin 2026, l'installation fonctionne ainsi en circuit fermé, avec une boucle de traitement assurant le recyclage des eaux issues des opérations de carénage et un appoint en eau douce produit par dessalement si les apports en eau de pluie ne sont pas suffisants.

## ■ UN INVESTISSEMENT SOUTENU PAR L'ÉTAT & L'AGENCE DE L'EAU

L'investissement d'un montant global de 1 003 676.77 €HT, études et maîtrise d'œuvre comprises, est porté par la SPL SILLAGES, avec le soutien financier de l'État à hauteur de 118 362 € et de l'Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse à hauteur de 44 800 €.

Cette nouvelle unité permet ainsi au port de Canet d'être entièrement autonome et de ne pas rejeter d'eau partiellement traitée dans le milieu naturel, tout en garantissant la continuité du service portuaire. Ce nouveau projet stratégique positionne le Port et le Pôle Nautique de Canet comme site pilote régional en matière de gestion durable de la ressource en eau et de transition écologique des infrastructures portuaires. ■

## À propos de NOMADO



Nomado est une PME française basée à Marseille, spécialisée dans la conception et la réalisation d'usines préfabriquées de traitement et de recyclage de l'eau (sous forme de skids et conteneurs). L'entreprise intervient sur quatre marchés : le BTP, l'industrie, les collectivités et le naval/portuaire ; en proposant aussi bien des solutions Design & Build que des prestations de services, jusqu'au modèle Water-as-a-Service (facturation au m<sup>3</sup> traité, sans investissement pour le client). Acteur engagé de l'économie circulaire de l'eau, Nomado est labellisée EcoVadis Platinum (Top 1 % mondial), Coq Vert et French Fab. ■

## À propos de SADE



Entreprise plus que centenaire, SADE, filiale de NGE, est spécialiste de la conception, la construction, la réhabilitation et l'entretien des réseaux (eau et énergie) et des infrastructures (génie civil et travaux souterrains) pour tous clients publics et privés en France et à l'international. Entrepreneur de la transformation écologique, il promeut des solutions techniques sobres et innovantes pour des réseaux vertueux et des infrastructures décarbonées. ■

**Journalistes & photographes sont conviés mardi 23 juin à 11h sur l'aire technique du pôle nautique au point presse et au cocktail qui suivront l'inauguration. En vous remerciant par avance de confirmer votre présence.**



## Contacts presse SPL SILLAGES

Maxime GANTOIS, Directeur du port de Canet au 04 48 22 66 03 - [mgantois@sillages.fr](mailto:mgantois@sillages.fr)

Anna KNYSZEWSKI, Responsable de la Communication au 04 48 22 66 05 - [aknyszewski@sillages.fr](mailto:aknyszewski@sillages.fr)

